

Registreringsafgift på elbil: 2026 mod 2027

ELBILFRIST

Eksempel: ny elbil (opdigtet). Udstedt 8. oktober 2026. Rapport-kode EKSEMPEL.

Eksempel. Prisen er opdigtet.

Bilens afgiftspligtige værdi: 450.000 kr. Værdien er prisen med moms og udstyr, men uden registreringsafgift (registreringsafgiftsloven § 8).

Registreret i 2026 18.440 kr.	Registreret i 2027 60.334 kr.	Forskel 41.894 kr.
---	---	------------------------------

Pris med afgift: 468.440 kr. ved registrering i 2026 og 510.334 kr. i 2027, hvis forhandleren holder bilens pris uden afgift uændret.

Beregningsen trin for trin

25 % af værdien, 85 % af værdien, 150 % af værdien, bundfradrag, elbilens andel, særligt bundfradrag ...

I den betalte rapport står hvert trin med beløb for 2026 og 2027 og paragraf. Her vises kun, at den findes.

Datoerne

Afgiften regnes efter satserne på datoen for bilens anmeldelse til registrering (§ 5 b, stk. 1). En registreret forhandler angiver afgiften senest samtidig med registreringen, og afgiften hører til den periode, hvor bilen anmeldes (§ 16, stk. 3, og § 17, stk. 3).

Lovens skæringsdato

torsdag 31. december 2026

Sidste dag med 2026-satser. Nytårsaftensdag; mange forhandlere har lukket eller kort åbent.

Sikker dato med buffer

onsdag 23. december 2026

Sidste almindelige hverdag før jul. Bagefter er der 3 hverdage (28.-30. december) til at rette fejl.

Spørg forhandleren, hvilken registreringsdato de kan love skriftligt, og om bilen og papirerne er i Danmark i god tid.

Formulering til købsaftalen

To klausuler og et udfyldt kontraktillæg med bilens data. Her ser du kun begyndelsen:

A. Sælger bærer merafgiften

Sælger anmelder bilen til registrering i ...

B. Køber kan træde tilbage

Er bilen ikke anmeldt til registrering i ...

Kontraktillæg til forhandleren

Tillæg til købsaftale: Bil (model), nummerplade (plade), pris (pris), leveringsdato (dato) ...

Vedtaget eller forslag (pr. 8. oktober 2026)

Vedtaget og gældende

- Elbiler betaler 40 % af den beregnede afgift ved registrering til og med 31. december 2026 og 48 % i 2027. Registreringsafgiftsloven § 5 b, stk. 1, som ændret ved lov nr. 1777 af 29. december 2025.
- Det særlige bundfradrag for elbiler er 161.300 kr. i 2026 og 152.200 kr. i 2027. § 5 b, stk. 2, som ændret ved lov nr. 1777 af 29. december 2025.
- Skalaen er 25 %, 85 % og 150 % med knæk ved 76.400 og 237.400 kr. i 2026 og 78.600 og 244.400 kr. i 2027. Det almindelige bundfradrag er 25.500 kr. i 2026 og 26.200 kr. i 2027. § 4, stk. 1, nr. 2, og stk. 5, reguleret efter personskattelovens § 20 (Skatteministeriets satstabel, 2. september 2026).

Forslag, ikke vedtaget

- Regeringens finanslovsforslag for 2027 lader stigningen ske fra 1. januar 2027. Der er ikke foreslået en ny udskydelse. TV 2 og DR, 28.-29. september 2026. Finansloven for 2027 er ikke vedtaget.
- Radikale Venstre har foreslået at afskaffe registreringsafgiften på elbiler fra 2027. Partiudspil 16. marts 2026. Ikke vedtaget.
- Bilkommissionens delrapport om personbilernes afgifter ventes i andet halvår 2026. Bilmagasinet 4. september 2026. Kan føre til nye forslag; intet er vedtaget.

Vedtager Folketinget en ændring før 31. december 2026, gælder den nye lov. Se den aktuelle status på forsiden.

Rapporten regner nye elbiler (personbiler, 0 g CO₂ pr. km) ud fra den pris, der er oplyst. Den regner ikke brugte biler, varebiler, plug-in-hybrider eller leasing. Den endelige afgift fastsættes ved registreringen. Beregning efter lovens satser, ikke rådgivning.

Kilder: registreringsafgiftsloven (lovbekendtgørelse nr. 370 af 3. april 2025) §§ 4, 5 b og 8, lov nr. 1777 af 29. december 2025 og Skatteministeriets satstabel af 2. september 2026. Elbilfrist drives af Mark Jessing, CVR 46768167, kontakt@elbilfrist.dk.